

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.2. Zakres opracowania
- 1.3. Założenia projektowe
- 1.4. Opis stanu istniejącego
- 1.5. Plan sytuacyjny
- 1.6. Profil podłużny
- 1.7. Konstrukcja nawierzchni
- 1.8. Przekroje poprzeczne
- 1.9. Odwodnienie
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
- 1.11. Informacja BIOZ

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1.0 Plan sytuacyjny | - skala 1:500, rys. nr 1.0 |
| 2.0 Przekroje normalne | - skala 1:50, rys. nr 2.0 |
| 3.0 Szczegóły konstrukcyjne | - skala 1:10, rys. nr 3.0 |

1.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje budowę dróg osiedlowych w związku z budową budynków mieszkalnych stanowiących część osiedla 12 budynków mieszkalnych wielorodzinnych. Całość wewnętrznego układu drogowego osiedla składać się będzie z dróg osiedlowych, miejsc postojowych, oraz chodników.

W ramach projektowanych robót wykonane zostanie:

- ułożenie nawierzchni dróg osiedlowych,
- ułożenie nawierzchni chodników,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- budowa studzienek wpustowych.

1.3. Założenia projektowe

- szerokość dróg osiedlowych – 5,0 m,
- nawierzchnia dróg osiedlowych – kostka betonowa brukowa o gr. 8cm,
- szerokość chodników wewnątrz osiedla – zgodnie z planem sytuacyjnym,
- nawierzchnia chodników – kostka betonowa brukowa o gr. 8cm,

1.4. Opis stanu istniejącego

Teren na którym przewidziana jest budowa osiedla budynków mieszkalnych wielorodzinnych charakteryzuje się znikomą zabudową mieszkaniową. Istniejące budynki mieszkalne są nieliczne, w znacznym stopniu oddalone od ul. Strzeleckiej oraz są przewidziane do wyburzenia. Obszar przewidziany pod budowę nowego osiedla mieszkaniowego zlokalizowany jest na wzniesieniu, wyżej niż niweleta istniejącej drogi. Ze względu na takie ukształtowanie terenu cały wewnętrzny układ drogowy osiedla będzie miał pochYLENIE w kierunku ulicy Strzeleckiej. Spadki oraz ukształtowanie terenu została pomierzona w przeprowadzonej szczegółowej niwelacji terenu.

Budowa nowych dróg osiedlowych jest składową całego przedsięwzięcia budowy osiedla, co umożliwia kompleksowe zaprojektowanie, uzbrojenie terenu, budowę osiedla, oraz budowę całego wewnętrznego układu komunikacyjnego.

1.5. Plan sytuacyjny

Wewnętrzny układ komunikacyjny nowopowstałego osiedla mieszkalnego składa się z dróg dojazdowych, miejsc postojowych oraz chodników zapewniających bezpieczne poruszanie się po osiedlu pieszych. Osiedla skomunikowane jest z miejskim układem drogowym za pomocą zjazdu na ul. Strzelecką oraz drogi dowiązującej do ul. Klasztornej. Budowa dróg obejmować będzie wykonanie nowej konstrukcji z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm, oraz budowę chodników z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm. Chodniki zostały zaprojektowane bezpośrednio przy krawędzi dróg oraz miejsc postojowych. Szczegółowy układ komunikacji pieszej przedstawia rys. nr 1.0 plan sytuacyjny.

Konstrukcja dróg wewnętrznych objętych niniejszym opracowaniem będzie pochylona jednostronnie i ograniczona zostanie krawężnikami betonowymi 15x30 cm, wystającym ponad nawierzchnię na wysokość 12,0cm. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2.0 oraz 3.0. Projektowane chodniki ograniczone zostaną obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. Dokładny układ geometryczny, wymiary, promienie łuków projektowanych dróg osiedlowych oraz przebudowywanego zjazdu przedstawia plan sytuacyjny rys. nr 2.0.

1.6. Profil podłużny

Projektowane pochYLENIA podłużne dróg osiedlowych opracowaniem zostały tak przewidziane aby spełniać wymagania techniczne zawarte w Dz. U. nr 43., oraz dopasować się do istniejącego

ukształtowania terenu. Ze względu na ukształtowanie terenu cały nowoprojektowany układ drogowy ma pochylenia podłużne nachylone w kierunku istniejącej ul. Strzeleckiej.

1.7. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia dróg osiedlowych oraz przebudowywanego zjazdu

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) –gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 –gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa –gr. 15 cm

Nawierzchnia miejsc postojowych

- betonowa kostka brukowa szara –gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) –gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 –gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa –gr. 15 cm

Nawierzchnia chodnika

- betonowa kostka brukowa czerwona – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

1.8. Przekroje poprzeczne

Projektowaną nawierzchnię dróg osiedlowych należy wykonać ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2 %. Nawierzchnię chodników należy wykonać ze spadkiem jednostronnym 2% kierunku jazdy.

Krawędzie jezdni należy ograniczyć za pomocą krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionych 12 cm ponad nawierzchnię, natomiast w miejscach obniżenia krawężników w celu ułatwienia komunikacji pieszym krawężnik należy obniżyć do 2cm. Powierzchnia chodników ograniczona zostanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

1.9. Odwodnienie

Ze względu na jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni dróg osiedlowych projekt zakłada wykonanie ścieków tylko po jednej stronie jezdni. Woda opadowa oraz roztopowa zostanie skierowana poprzez ukształtowania nawierzchni do studzienek wpustowych, które zapewnią poprawne odwodnienie terenu objętego opracowaniem.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409)

1.11. Informacja BIOZ

A. Zakres robót dla planowanego zamierzenia:

Budowa wewnętrznych dróg osiedlowych w nowopowstałym osiedlu mieszkalnym oraz przebudowa zjazdu przy ul. Strzeleckiej wymusza:

- wykonanie dróg osiedlowych o szerokość 5,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
- wykonanie chodników o szerokości 2,0m i nawierzchni betonowej kostki brukowej o gr. 8cm,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami,
- ustawienie krawężników i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- ustawienie obrzeży betonowych na podsypce cementowo – piaskowej,
- prace porządkowe w pasie drogi.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przewody energetyczne podziemne przebiegają
- istniejące garaże

C. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży należy z uwagi na ich masę wykonywać zespołowo z użyciem odpowiednich narzędzi – możliwość uszkodzenia części dolnych kończyn w przypadku upuszczenia przenoszonych elementów.

D. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie będą występować prace szczególnie niebezpieczne. Kierownik Budowy przed przystąpieniem do realizacji robót udzieli wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p.poż., przestrzegania norm i przepisów oraz warunków wynikających z pozwolenia na budowę.

E. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Miejsce prowadzenia robót powinno zostać poprawnie oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pracownicy powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie oraz uprawnienia do korzystania z różnego rodzaju sprzętu na budowie – zagęszczarki, młoty pneumatyczne, koparki, walce, itd.